



Změna	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město kontaktní adresa Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278. 190 00	Inženýrská činnost:
 SPRÁVA ŽELEZNIC		METROPROJEKT Praha, a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz

Člen sdružení		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
---------------	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Vyskočil		Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla
Tel.: +420 296 154 153		
Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	B B.8
STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB Tel.: +420 296 154 247	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	
Vedoucí útvaru: Podpis: Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Miroslav Halama		ČASOVÝ POSTUP PRACÍ	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo. příl.:
Ing. Miroslav Halama			300
Skart. znak: V20/2041	Datum: 09/2020		
Počet formátů 15 A4	Měřítko: -	IČD: 16 7033 02 08 30 00	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Identifikace stavby.....	2
1.2 Identifikace investora a projektanta	2
1.3 Charakteristika Novostavby žst. P.Letiště	3
2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY	4
2.1 Hlavní milníky výstavby.....	4
2.2 Dělení stavby na úseky - SÚ, SZ, ZÚ, KÚ, staničení.....	4
2.3 Základní údaje a podmínky výstavby	5
2.4 Zásady stavební technologie	6
2.5 Elektrizace stavby.....	7
3. STAVEBNÍ ZÁBĚRY	8
3.1 Stavební záběry (SZ) přehled.....	8
3.2 SZ 1 Otevřený úsek trati.....	8
3.3 SZ 3 Tunel Aviatická	8
3.3.1 SZ 3a Tunel Aviatická 1.část.....	9
3.3.2 SZ 3b Tunel Aviatická 2.část.....	9
3.4 SZ 3 Hloubená žst.Letiště 1.část.....	10
3.5 SZ 4 Hloubená žst.Letiště 2.část.....	10
3.6 Dokončovací práce	11
4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikace stavby

Název akce: **Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla**
Číslo ISPROFIN: 511 352 0017

Stupeň dokumentace: DÚR (Dokumentace pro Územní rozhodnutí)
Charakter stavby: Novostavba – liniová stavba
Druh stavby: Stavba dráhy

Umístění stavby: Kraj: Praha
Obec: Praha 6
Katastrální území: Ruzyně

Dotčená trať: celostátní ostatní, součástí sítě TEN-T, jednokolejná, neelektrizovaná
(nejbližší, nepropojená) - dle JŘ č. 120 Praha-Masarykovo n. – Rakovník
- dle TÚ č. 0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov-záp.zhlaví (mimo)
- dle TTP č. 528B Praha – Bubny – Rakovník
- dle Prohlášení o dráze č.383 Praha Bubny-Kladno (včetně)

Novostavba: dvoukolejná, elektrizovaná
(nepropojená) výhledově na žst.Praha-Ruzyně (nová)

1.2 Identifikace investora a projektanta

Zadavatel: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Kontaktní adresa Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

HIS Ing. David Ježek

Generální projektant: sdružení **MP+SUDOP – Veleslavín-Letiště**
METROPROJEKT Praha a.s. (lídr sdružení)
nám. Argentinská 1621/36, Praha 7
IČ: 45271895 DIČ: CZ45271895
a
SUDOP Praha a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

HIP Ing. Petr Vyskočil (Metroprojekt)
Výkonný asistent HIP: Ing. Kamil Bednařík

Část dokumentace: ZOV, B.8, příl.300 Časový postup prací (vč. Harmonogramu prací)

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Halama (AI pro dopravní stavby č. 0007969)
tel. 296 154 225, e-mail halama@metroprojekt.cz

Vypracoval: Ing. Miroslav Halama
(texty; řádkový harmonogram; podklady grafických částí - schémata, situace)

Spolupráce: Bc. Oldřich Havelka, Hana Ranochová
(grafické části - kresba schémat, přehledná a koo situace)

1.3 Charakteristika Novostavby žst. P.Letiště

Hlavní specifika stavby:

- dělení původní stavby P.Veleslavín-P.Ruzyně-P.Letiště dosáhlo „vrcholu“ oddělením na stavebně samostatný zahloubený úsek trati s hloubenou železniční stanicí,
- oboustranně kusý dvoukolejný úsek trati s hlavovou stanicí s ostrovním nástupištěm (cca dl.910 m), bez možnosti provozu, ale v dalekém výhledu bez stavebních a technologických zásahů do nově rozšiřovaného areálu vlastního letiště s řadou klíčových developerů,
- elektrizace navržena na stejnosměrnou soustavu 3kV s výhledovým přepojením na trakci střídavou 25kV, 50Hz,
- v dalekém výhledu napájení z Trakční Napájecí stanice (TNS) Liboc a SpS Ruzyně s připojením k distribuční soustavě 110 kV PREdistribuce, a.s.,
- pro organizaci dopravy bude v dalekém výhledu (v úseku P.Masarykovo n.do hlavového nádraží P.Letiště) použito tzv. vratných souprav tvořených lokomotivou, vozy a řídicím vozem, pro které se v nové žst.P.Ruzyně uvažuje se zřízením potřebného zázemí pro odstavení, zbrojení i opravy,
- celý zahloubený úsek produkuje velké objemy vytěžených zemních hmot (téměř 185 000 m³).

Hlavní náplň stavby (technologické a stavební části):

- nové zabezpečovací zařízení 3.kategorie typu Elektronický automatický blok (EAB),
- nové kabelové rozvody drážního sdělovacího zařízení (DOK, TK, místní kabelizace), rozhlasová zařízení, telefonní zapojovače, kamerové systémy, informační zařízení, EZS, EPS a ostatní,
- technologie DŘT, silnoproudá technologie dvou TS 22/0,4 kV pro napájení zab.zařízení, rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO,
- ostatní technologie stanice jako jsou výtahy, eskalátory a vzduchotechnika (větrání),
- přeložky, úpravy či zřízení nedrážních slaboproudých (11 ks SO) a silnoproudých kabelů (8 ks SO) vč. veřejného osvětlení (5 ks SO),
- přeložky, přípojky (případně ochrany) potrubních vedení v počtu – u vodovodních 8 ks SO, kanalizačních 11, plynovodní 1 a horkovodních 2 ks SO,
- kompletní novostavba železničního spodku a svršku (traťový úsek a nová žst.) vč.kolejového propojení (DKS),
- novostavba ostrovního nástupiště dl.225 m,
- nové tunelové objekty
 - dvoukolejný tunel Aviatická (dl.360 m),
 - hloubená stanice P.Letiště (dl.438 m),
- novostavba nového podchodu uvnitř stanice,
- novostavby objektů 3 ks zárubních zdí v celkové délce 302 m,
- početné úpravy místních komunikací (vč. zřízení provizorních příjezdů a staveništních obslužných komunikací pro využití frekventovanou těžkou staveništní dopravu s nutností úpravy buď šterkovou vrstvou nebo zpevněním panely),

2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

2.1 Hlavní milníky výstavby

Hlavní milníky výstavby jsou termíny (většinou orientační) navržené projektantem.

Zahájení stavby - přípravné práce	03.06.2024
Hlavní stavební práce	17.06.2024
Konec stavby - hlavní stavební práce („zprovoznění“)	02.07.2028
Dokončující práce - konec	03.12.2028

Upozornění

Navržené termíny a doba výstavby mohou doznat změny (většinou prodloužení) z důvodů průtahů projednávání (získávání souhlasů a smluv) ze strany majitelů pozemků a nemovitostí. I když pro tuto stavbu je zatím předpoklad velmi vstřícného přístupu ze strany Letiště, které stojí o to, aby v jeho areálu byl od jiného investora co nejdříve stavební klid a Letiště mohlo přistoupit k vlastním rozvojovým aktivitám a záměrům. Majiteli pozemků jsou v současné době Letiště Praha a Správa

Bohužel stavba žst.P.Letiště nemá žádnou reálnou časovou návaznost pro uskutečnění hlavního cíle – zprovoznění kapacitního napojení cestujících i personálu na centrum Prahy.

Tato stavba měla, podle Studie proveditelnosti (SP), jako celek v úseku P.Veleslavín (včetně) – P.Ruzyně (včetně) – Letiště (včetně) navazovat na dokončenou stavbu sousedního úsek Modernizace trati P.Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo). Veškerá tato předsevzetí však již nejsou reálná neboť začátek Modernizace a Novostavby měl být zahájen na podzim 2022 a úsek P.Ruzyně (mimo, od odb.Karlovarská) – Kladno (mimo) měl být stavebně ukončen v 1.čtvrtletí 2022. Ani jedna ze staveb nemá Územní rozhodnutí (ÚR). Práce na dalším stupni dokumentace (DSP) budou v optimistickém scénáři trvat 2 roky vč. získání Stavebního povolení (SP) a min. 1 rok bude trvat soutěž na dodavatele stavby.

Nutno ještě dodat, že stavbě P.Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo) musí předcházet dokončení stavby Kladno (vč.) – Kl.Ostrovec (vč.). Ta sice má platné ÚR a nyní je na začátku DSP, ale dodatečným vložením objektu podjezdu silnice Vrchlická pod rakovnické zhlaví žst.Kladno ze strany města, se protáhne nejen projekční příprava, ale zejména inženýrská činnost na projednání pozemků a získání samostatného ÚR. Odborným odhadem to pro lokalitu Kladna (dle dosavadních zkušeností) bude znamenat dva (ale spíše 3) roky zdržení.

2.2 Dělení stavby na úseky - SÚ, SZ, ZÚ, KÚ, staničení

Stavební úseky (SÚ):

Představuje členění na úseky traťové a úseky zastávek či železničních stanic

- **14;** část TÚ Dlouhá Míle-Letiště
- **15;** žst. P.Letiště

V čísle objektů se číslo stavebního úseku vyskytuje jako první dvojčíslí. Na místě prvního dvojčíslí se může vyskytovat ještě následující číslo:

- **90;** tyto stavební objekty řeší záležitosti v celém úseku (výstroj trati, provizorní lávky pro kabely, atypické kce TV, kácení zeleně, sadové úpravy, veřejné zájmy)

Stavební záběry (SZ):

Základní SZ (celá čísla) jsou ohraničené situačně (místně) a navzájem se nepřekrývají; výjimkou jsou dílčí SZ označované indexy malých písmen, které jsou součástí základních; časově stavební a technologické práce mohou probíhat na více SZ; v úseku novostavby jsou 4 základní SZ vč. dvou SZ dílčích.

- 1; část TÚ Dlouhá Míle-Letiště
- 2; tunel Aviatická
 - 2a; 1.část tunel Aviatická
 - 2b; 2.část tunel Aviatická
- 3; 1.část hloubená žst.Letiště
- 4; 2.část hloubená žst.Letiště

Ostatní úseky

V železničních stavbách se vyskytují názvy Traťový a Definiční úsek (TÚ a DÚ). TÚ je číslo dle jízdního řádu (JŘ). DÚ je uváděn pro potřeby správce OŘ, zejména z důvodů umístění mostních objektů a železničních přejezdů, kde se tato označení umístění používají i v mostních a přejezdových listech. Vzhledem k tomu, že stavba je v „poli“, bez souvislosti ke stávající trati, se tato data (označení) neuvádějí.

Staničení

V projektové dokumentaci je použito tzv. Stavební staničení, které navazuje na staničení úseků od začátku trati a vede v nové stavební stopě všech úseků předchozích – u staničení kilometráže je zkratka **n.** (jako nové). V úseku této novostavby se nevyskytuje staničení Evidenční (nejsou zde žádné stávající drážní objekty přejezdů, mostů, propustků ani zdí).

Ohraničení stavby

ZÚ = n.km 16,120;

KÚ = n.km 17,008;

nové staničení (s návazností na výhledové napojení nové trati)

končí úsekem novostavby v koncové stanici P.Letiště

2.3 Základní údaje a podmínky výstavby

- „Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla“ je součástí stavby „Modernizace a novostavba trati P.Veleslavín (včetně) – P.Letiště (včetně)“, které je součástí souboru staveb spojujících centrum Prahy (P.Masarykovo n.) s oblastí regionu Kladno s ukončením v žst.Kladno Ostrovec.
- Číslo ISPROFIN je **511 352 0017**.
- Termín začátku akce je umístěn do **června r.2024**. Podle Studie proveditelnosti (SP), má stavba navazovat na dokončenou stavbu sousedního úseku Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo). Vzhledem k tomu, že se jedná o „samostatnou“ stavbu bez požadavku návaznosti na zprovoznění jiného úseku, není zpoždění začátku stavby v podstatě ničím ovlivněno.
- Doba výstavby je kalendářně rozvržena na cca 5,5 roku:
 - včetně přípravných a dokončovacích prací je od 06/2024 do 11/2028 - 54 kalendářních měsíců,
 - hlavní stavební práce (bez přípravných a dokončovacích prací) trvají od ½ 06/2022 do 06/2028 - 49,5 kalendářních měsíců,
 - hlavní stavební práce bez přípravných a dokončovacích prací a nestavebních měsíců zimního období trvají 43,5 kalendářních měsíců,
- Přes zimní měsíce (prosinec, leden, únor) by měly být stavební práce obecně přerušeny. V harmonogramu jsou navrženy práce pouze v zimních přestávkách 2026/2027 a 2027/2028, které se týkají zásyp nové kce hloubené stanice, výstavby nástupiště, technologického dovybavování tunelu a napojení haly Letiště na Terminál 2.
- Přípravné práce v délce 2 – 3 kalendářních měsíců (s možností pokračovat i během navazujících měsíců zimních přestávek) jsou převážně klasického charakteru (kácení, výřezy, staveništní komunikace, zemní práce, úpravy ploch ZS, sejmutí ornice) s doplněním stavební činnosti na nutné přeložky IS (provizorní, ale zejména definitivní).
- V r.2024 bude zhotoven otevřený úsek trati (zejména zárubních zdí a žel.spodku) pro vstup do stavební části budoucího tunelu Aviatická.

- V r2025 bude zhotoven úsek obou částí tunelu Aviatická vč. konstrukce PJD a obnovení silničních propojení v této části Letiště.
- V r2026 bude stavebně zahájena 1.část hloubené stanice Letiště pod ul.Aviatická vč. konstrukce PJD a nástupiště až po kolmé křížení s touto ulicí.
- V r2027 budou ukončeny práce na 1.části hloubené stanice Letiště pod ul.Aviatická včetně obnovení silničních propojení v této části Letiště i s kolmým křížením ul.Aviatické; po obnovení silničních propojení bude zahájena realizace 2.části hloubené stanice Letiště s ukončením tunelu vč. konstrukce PJD a nástupiště a obnovením silničních propojení.
- V r2028 práce na propojení žst.Letiště s halou Terminálu 2 včetně dokončení technologického vybavení stanice; pro celý tunelový úsek od vjezdového portálu tunelu Aviatická až po hloubenou stanici Letiště včetně bude položen železniční svršek; provedeny budou dokončovací práce a zahájen ověřovací a zkušební provoz.
- Ovlivnění ze stavební činnosti sousedních úseků je z pohledu ústního zadání investora naprosto nečitelné a nepředvídatelné. Ale jako stavba „v poli“ bude z pohledu železničních staveb naprosto bez ovlivnění. Vypořádávat se bude pouze se silničním provozem, resp. návozem a odvozem cestujících a pracovníků na letišti.
- Poznámka: *Délky činností ve SZ nejsou udávány v kalendářních měsících, ale v délce 4 týdnů orientačně se zaokrouhlením na poloviny měsíce dolů. Při zaokrouhlení má některý měsíc různý počet týdnů (4 až 5). Např. 2 měsíce mohou mít 8 nebo 9 týdnů; 2,5 měsíce 10 nebo 11 (atp.).*

2.4 Zásady stavební technologie

- Celková délka stavby je cca 0,890 km (16,120-17,008).
- **Hlavní zařízení staveniště (HZS);** v podobě dočasných patrových sestav mobilních buněk kancelářských i sociálního zařízení a relativně dostatečného počtu parkovacích stání je navrženo ve dvou lokalitách:
 - **var.1** – je umístěna vlevo na začátku stavby podél slepé ulice v přímém pokračování ul. K Letišti na Centrální kruhový objezd (CKO), na který bude během stavby napojené včetně výjezdu k ul. Aviatická směr D7. Staničení HZS je km 16,290, plocha 1420 m². U silnice bude vyhrazeno pro osobní auta stavby podélné parkování (veřejné parkování bude z celé ulice vyloučeno).
 - **var.2** – je na zpevněné ploše před Parkovacím domem PC Comfort mezi ulicemi Aviatická a Schengenská se staničením v novém km 16,590. Komunikační přístup je z ulice Aviatická. Plocha HZS je cca 3.600 m². Parkovací místa pro osobní auta stavby budou na zpevněné ploše vyhrazena vč. označení, že plocha je vyhrazena pouze pro potřeby stavby.
- **Montážní základna (MZ);** je navržena vlevo na začátku úseku mezi tratí a slepou ulicí (v přímém pokračování ul. K Letišti na CKO). Staničení MZ je km 16,120, plocha 1520 m². Klasická náplň MZ pro montáž kolejového roštu a výhybek bude využita až v závěru prací pro pokládku svršku v celé délce stavby. Po dobu stavby však bude MZ fungovat jako plocha pro montáž částí nebo celků armovacích košů pro zdi, konstrukci PJD a konstrukce hloubených tunelů.
- **Betonárny** jsou pro tuto stavbu uvažovány pouze stávající; v oblasti dostupných ve vzdálenosti cca okolo 5-6 km jsou tři množství:
 - první lokalitou je Kámen Zbraslav katastru obce Kněževy na pozemcích Letiště Praha; pro zásobování je kolejově napojena vlečkovou kolejí z žst. Středokluky; betonárna je uvedena jako jedno ze základních řešení s tím, že v jejím prostoru příp. v sousedství by mohlo dojít k využití zálohových ploch pro stavbu (uložení stavebního materiálu, vytěženého materiálu, odpadu a podobné deponovací plochy) s možností nakládky a odvozu po železnici; vzdálenost po silnici do „centra“ stavby je přes obec Kněževy (dle varianty průjezdu) cca 6,1 až 6,4 km,
 - druhou lokalitou je ZAPA beton na katastru obcí Kněžívka a Středokluky, na pozemcích areálu firmy PORR; betonárna kolejově přiléhá ke kolejišti žst. Středokluky; je uvedena jako druhé ze základních řešení k využití dodavatelem. Její vzdálenost po silnici do „centra“ stavby je přes obec Kněževy cca 4,9 km,

- třetí lokalitou je Skanska Tranbeton na katastru městské části Ruzyně, na pozemcích ve vlastnictví betonárny v ulici U Prioru téměř v sousedství stávající žst.P.Ruzyně, kde je areál Nákladového obvodu s překládkovou kolejí; tato betonárna je uvedena jako alternativní řešení. Její vzdálenost do „centra“ stavby je po ulici K letišti cca 5,6 km a po dálnici cca 6,2 km.
- Dokončující práce spočívají zejména v uvedení staveniště a přístupových komunikací do původního stavu (vyklizení a úpravy). Součástí prací je odstranění vad a nedodělků a ověření součástí stavby ve zkušebním a ověřovacím provozu.
- Pracovní doba (směna)
 - se uvažuje v délce trvání 8 až 10 hod,
 - práce v noci projektant obecně nedoporučuje, v případě jejich provádění je zabezpečení záležitostí vlastního dodavatele a nezakládá v sobě možnost požadavku na zvýšené finanční náklady; očekávanou překážkou nočních prací může být jejich hluchost, která ale v případě prostředí letiště se nepředpokládá, že to bude na překážku.
- Přístup na stavbu je v této hloubené stavbě do úrovně dna jámy, resp. dna tunelové trouby (až na konec) na jejím začátku; ostatní přístupy jsou ze shora možné průběžně z podélných staveništních komunikací a zmapovány jsou v přílohách č.201 Přehledná situace a č.202 Koordinační situace.
- Komunikace pro stavbu jsou přehledně vyznačeny v příloze č.201 Přehledná situace, kde jsou naznačeny i vnější komunikační vztahy:
 - pro přísun materiálu ze vzdálenějších lokalit po silnici budou využity a doporučeny ze západu a ze severu dálnice D6 a D7 s pokračováním jako Pražský okruh D0,
 - silnice I. až III.třídy jsou (kromě silnice II/606 do Hostivic) mimo sledovanou oblast a jejich využití se nepředpokládá; klíčovou úlohu budou plnit místní (městské) komunikace,
 - pro vlastní oblast stavby jsou to ulice Aviatická, Schengenská, Jana Kašpara a K Letišti; jižním směrem jsou to ulice Drnovská, U Prioru a Karlovarská s pokračováním do Hostivic ulicemi Čsl.Armády, Jiráskova, Železničářů, K Višňovce, Nádražní a K Dálnici; směrem severním do oblasti Kněževse se jedná o ulice Na Hlavní silnici, Na Staré silnici, Ke Hřbitovu a U Nádraží.
- Dopravní opatření v areálu letiště jsou součástí samostatné přílohy č.500 DIO; v rámci přílohy jsou pro jednotlivé SZ uvedeny fáze provozu a přístupů do jednotlivých prostor; v místech napojení staveništní komunikace na veřejnou komunikaci jsou pak upozornění - značení výjezdu ze stavby a případně snížené rychlosti na těchto hlavních komunikacích.

2.5 Elektrizace stavby

V rámci této stavby budou stavebně předpřipraveny základy stožárů Trakčního vedení, ukotvení TV v tunelech (atypické konstrukce TV) a podzemní části ukolejnění dotčených zařízení. Investor se v posledním období kloní na elektrizaci střídavou trakcí 25kV/5Hz.

Pro řešení úsek modernizace znamená Elektrizace, kromě vlastního TV (výstavba stožárů, bran a zavěšení trakčních vedení), zřízení:

- *Spínací stanice (SpS) Ruzyně s připojením k distribuční soustavě 110 kV PREdistribuce, a.s.,*
- *Trakční napájecí stanice (TNS) Liboc včetně vnějšího uzemnění*
- *rozvaděče 22kV, rozvaděče 3kV DC a další technologie (vlastní spotřeba, stání TS a tlumivek, vazba napáječů) TNS Liboc*
- *napájecího a zpětného vedení z a do TNS Liboc a SpS Ruzyně*

3. STAVEBNÍ ZÁBĚRY

3.1 Stavební záběry (SZ) přehled

SZ 1	<i>Otevřený úsek trati</i>
SZ 2	<i>Tunel Aviatická</i>
SZ 2a	<i>Tunel Aviatická 1.část</i>
SZ 2b	<i>Tunel Aviatická 2.část</i>
SZ 3	<i>Hloubená žst.Letiště 1.část</i>
SZ 4	<i>Hloubená žst.Letiště 2.část</i>
	<i>Dokončovací práce</i>

***Poznámka:** Měsíc je uvažován ne kalendářní, ale v délce 4 týdnů; počet měsíců se pro zjednodušení zaokrouhluje pouze na poloviny dolů; počet týdnů pak udává přesný časový termín.*

3.2 SZ 1 Otevřený úsek trati

Délka úseku:

0,090 km (staničení 16,120 – 16,210)

Začátek SZ 1 byl navržen s ohledem na dostatečně dlouhý úsek trati pro vstup do tunelu Aviatická se zhotovením zahluobené části s ochranou zárubními zdmi a zároveň úsekem pro stavbu (navázání) úseku směr Dlouhá Míle. Součástí SZ 1 bude i období Přípravných prací, v druhé části SZ 1 budou zahájeny a provedeny Přípravné práce i pro SZ 2 tunelu Aviatická. Železniční svršek nebude ve SZ 1 vůbec realizován (bude dokončen a s úsekem směr Dlouhá Míle).

Hlavní termíny:

03.06.-01.12.2024 6,5 měsíce (26 týdnů = 182 dní)

Přípravné práce: 03.06.-11.08.2024 2,5 měsíce (10 týdnů = 70 dní)

Stavební práce: 17.06.-01.12.2024 6 měsíců (24 týdnů = 168 dní)

Rozsah prací:

Přípravné práce:

- kácení dřevin, sejmutí ornice, přístupy a stav.komunikace, ZS
- inženýrské sítě (IS) - úpravy, přeložky

Stavební práce:

- těžení výkopů pro tížné zárubní zdi
- tížné zárubní zdi (konstrukce,řimsy,zasypání)
- železniční spodek
- příjezdová komunikace

3.3 SZ 3 Tunel Aviatická

Délka úseku:

0,270 km (staničení 16,210 – 16,480)

SZ 2 řeší další požadavek nepřerušení silničního provozu (IAD i autobusové MHD pro dopravu cestujících na letiště) v ul.K Letišti ve spojení s křížením a rampami do ul.Aviatická. Tento, i přes svojí délku, velmi krátký úsek je rozdělen do dvou podčástí. 1.část řeší křížení (přerušení) ramp od Centrálního kruhového objezdu (CKO) ul.K Letišti do ul.Aviatická, přičemž podjezd ul.K Letišti pod Aviatickou s napojením na ní, zůstává v provozu. Ve 2.části jsou rampy z 1.části zprovozněny a

vyloučena je ul.K Letišti v úseku pod podjezdem na Aviatickou. Již v 1.části se stavebně hloubí a staví tunel v části 2 (pouze je ponechán zemní „pilíř“ pod podjezdem ul.K Letišti). Železniční svršek bude (jako *Ostatní práce*) realizován až na konci celé stavby společně pro celý tunelový úsek.

Hlavní termíny:

02.09.2024-30.11.2025 3 + 9,5 měsíce (52 týdnů = 365 dní)

Přípravné práce: 02.09.-01.12.2024 3 měsíce (13 týdnů = 91 den)

Stavební práce: 03.03.-30.11.2025 9 měsíců (39 týdnů = 273 dny)

(Ostatní práce: 03.01.-27.02.2028 2 měsíce (8 týdnů = 56 dní))

Rozsah prací:

Přípravné práce:

- drobné kácení dřevin, provizorní komunikace, přístupy a stav.komunikace, ZS
- inženýrské sítě (IS) - úpravy, přeložky

Ostatní práce:

- železniční svršek

3.3.1 SZ 3a Tunel Aviatická 1.část

Délka úseku:

0,175 km (staničení 16,210 – 16,385)

Hlavní termín:

03.03.-03.08.2025 5 měsíců (22 týdny = 154 dní)

Rozsah prací:

Stavební práce:

- záporová pažení a kotvení, těžení pažené jámy
- těžení skalního podloží vč. kotvení
- založení tunelu, konstrukce, izolace
- hutněný zásyp konstrukce
- obnova nájezdových ramp

3.3.2 SZ 3b Tunel Aviatická 2.část

Délka úseku:

0,095 km (staničení 16,385– 16,480)

Hlavní termín:

03.03.-30.11.2025 9 měsíců (39 týdnů = 273 dny)

Rozsah prací:

Stavební práce souběžně s 1.částí:

- záporová pažení a kotvení, těžení pažené jámy
- těžení skalního podloží vč. kotvení
- založení tunelu, konstrukce, izolace
- hutněný zásyp konstrukce

Stavební práce dokončení („pilíř“):

- záporová pažení a kotvení, těžení pažené jámy
- těžení skalního podloží vč. kotvení
- založení tunelu, konstrukce, izolace

- hutněný zásyp konstrukce
- obnova komunikace K Letišti

3.4 SZ 3 Hloubená žst.Letiště 1.část

Délka úseku:

0,446 km (staničení 16,480 – 16,926)

Vzhledem k tomu, že hloubená stanice Letiště je navržena v linii střední (osové) části předletištního bloku (ul.Aviatická), je opět prvotní snahou v návrhu hranic SZ 3 vyloučení oblasti ze silničního provozu tak, aby nekolaboval celý systém dopravy oblasti. Vyčleněn je úsek hloubené stanice po příčné křížení s ul.Aviatická včetně. Komunikačně v provozu zůstává ul.Aviatická k Terminálu 1 s pokračováním ulicí Schengenskou podél Terminálu 2 a zpětně (okružově) napojená na ul.Jana Kašpara k CKO. Odtud jsou možné směry do ulice K Letišti (autobusy MHD) nebo do ul.Aviatické (zejména IAD) k dálnici D7 (směr centrum Praha nebo Kladno).). Železniční svršek bude (jako *Ostatní práce*) realizován až na konci celé stavby společně pro celý tunelový úsek.

Hlavní termíny:

04.08.2025-27.06.2027 4+16 měsíců (86 týdnů = 602 dny)

Přípravné práce: 04.08.-30.11.2025 4 měsíce (17 týdnů = 119 dní)

Stavební práce: 02.03.2026-27.06.2027 16 měsíců (39 týdnů = 273 dny)

Ostatní práce: 31.01.-12.03.2028 1,5 měsíce (6 týdnů = 42 dny)

Rozsah prací:

Přípravné práce:

- drobné kácení dřevin, uvolnění (vyklizení) staveniště, provizorní komunikace, přístupy a staveništní komunikace, ZS
- inženýrské sítě (IS) - úpravy, přeložky

Stavební práce:

- záporová pažení a kotvení, těžení pažené jámy
- těžení skalního podloží vč. kotvení
- založení tunelu, konstrukce, izolace
- hutněný zásyp konstrukce
- nástupiště
- vnitřní technologické vybavení
- obnova hlavních přístupových komunikací

Ostatní práce:

- železniční svršek

3.5 SZ 4 Hloubená žst.Letiště 2.část

Délka úseku:

0,082 km (staničení 16,926 – 17,008)

Poslední SZ 4 vymezuje konec ulice Aviatické k Terminálu 2 s tím, že silniční napojení Terminálu 2 na rampě (v nadzemním patře nad ul.Schengenskou) zůstává nedotčeno. Stavebně bude dokončena celá zahloubená stanice včetně napojení pro přístup cestujících do Terminálu 2 a dokončení technologického vybavení. V závěru prací SZ 4 bude celý tunelový úsek tunelu Aviatická a hloubené stanice vybaven železničním svrškem.

Hlavní termíny:

28.06.2027-02.07.2028 3+12 měsíců (53 týdnů = 371 den)

Přípravné práce: 01.03.-30.05.2027 3 měsíce (13 týdnů = 91 den)*Stavební práce:* 28.06.2027-02.07.2028 12 měsíců (53 týdnů = 371 den)Rozsah prací:*Přípravné práce:*

- drobné kácení dřevin, uvolnění (vyklizení) staveniště, provizorní komunikace, přístupy a staveništní komunikace, ZS

- inženýrské sítě (IS) - úpravy, přeložky

Stavební práce:

- záporová pažení a kotvení, těžení pažené jámy

- těžení skalního podloží vč. kotvení

- založení tunelu, konstrukce, izolace

- hutněný zásyp konstrukce

- nástupiště

- obnova hlavních přístupových komunikací

- napojení (hala) na Terminál 2

- železniční svršek

- vnitřní technologické vybavení stanice

3.6 Dokončovací práce

Termín:

03.07.-03.12.2028 5,5 měsíce (22 týdnů = 154 dny)

Rozsah prací:

- opravy, nedodělky, úklid ZS a komunikací

- ověřovací a zkušební provoz

4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM

Pro jednotlivé objekty a činnosti Stavebních záběrů jsou užity specifické znaky, čáry a barvy.

Hlavní:

• Železniční spodek (vč. zemních prací)	tmavě modrá
• Železniční svršek	světle modrá
• Mostní objekty (mosty, propustky)	světle fialová
• Zárubní zdi	fialová
• Tunelové objekty	tmavě fialová
• Nástupiště, zastřešení	světle hnědá
• Pozemní objekty	tmavě hnědá
• Pozemní komunikace definitivní	tmavě zelená
• Inženýrské sítě	oranžová

Další:

○ Hlavní milníky výstavby	červené kosočtverce
○ Celková délka stavebního postupu	trojitá černá čára
○ Přípravné a dokončující práce	světle okrová
○ Nickolejný provoz	rudá
○ Měsíce zimního období (prosinec, leden, únor)	světle modrá

4 Řádkový harmonogram výstavby

"Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla"

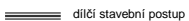
Rev.0; 15.05.2020, HA

Poznámka: Měsíc je uvažován ne kalendářní, ale v délce 4 týdnů; počet měsíců se pro zjednodušení zaokrouhuje pouze na poloviny dolů; počet týdnů pak udává přesný časový termín.

Legenda:



hlavní milníky Stavby



měsíce zimního období



přípravné, dokonč.práce



inženýrské sítě



železniční spodek



železniční svršek



mostní objekty



zárubní zdi



tunelové objekty



pozemní objekty (vč. demolic)



nástupišťe



definitivní komunikace

[illegible]